

Aimo Snällström
Pitkärannantie 186
28400 Ulvila
puh. 0400 228 825
aimo.snallstrom@nettikirje.fi

HAKEMUKSEN TÄYDENNYS

28.10.2024

Nakkilan kunta
Ympäristönsuojelu
PL 37
29251 NAKKILA
sanna.kobra-virtanen@nakkila.fi

Viite Nakkilan kunnan/ympäristönsuojelun täydennyspyyntö

MAA-AINEKSEN JATKOLUVAN TÄYDENNYS

Nakkilan kunnan ympäristönsuojelu pyytää täydentämään Aimo Snällströmin jättämää maa-aineksen jatkolupaa Nakkilan Anolassa Takamalmi nimiselle tilalle nro 531-418-2-93.

Täydennyspyynnön vastaukset:

1. Pohjaveden pinnan havainnot on tehty Haistila-Ravanin pohjavesialueen pohjaveden havaintoputkesta Hp 9, joka sijaitsee MT 2440 varressa lähellä Takamalmin tilan liittymää noin 300 m:n päässä ottopaikasta. Havaintoputkessa nro 9 pohjaveden korkeustaso on vaihdellut välillä +1,95...+3,25 (N2000) ajanjaksolla 1/2018 – 2/2024. Pohjaveden virtaussuunta on kaakosta luoteeseen. Ottoalue sisältyy kokonaan pohjavesialueen rajojen sisälle ja ottoalueen kapeampi lounaisosa sijoittuu pohjaveden muodostumisalueelle. Liitteenä on Haistila-Ravantila pohjavesialueen kartta (liite 1).
2. Alueella on tapahtunut voimakasta maa-ainesten ottotoimintaa jo vuosikymmenien ajan. Kyseisellä tilalla on maa-aineksen otto jo miltei kokonaan toteutettu aiempien maa-aineslupien mukaisesti. Törmäpääskyjä ei, eikä muitakaan suojeltavia eläinlajeja, ole kyseisellä tilalla havaittu. Törmäpääskythän pesivät vain tuoreissa, lähes pystysuorissa, hiekanottoluiskissa, joita tällä tilalla enää ole. Alueen aikaisemmasta ottotoiminnasta on kulunut jo yli 20 vuotta.
3. Lähimmät suojelualueet sijaitsevat kaukana ko. alueelta.
4. Kuormaukseen käytetään pyöräkuormaajaa ja hiekka kuljetetaan alueelta pois kuorma-autoilla. Kasettirekkoja ei kuljetuksessa voi käyttää johtuen kuopan nousuyhteyden jyrkähköstä kaltevuudesta. Tilalla ei varastoida poltto- eikä voiteluaineita. Pyöräkuormaajan tankkaus tapahtuu ylätasolla sinne kertaluonteisesti autolla tuodusta pienestä tankkaussäiliöstä.
5. Hakemusasiakirjoissa on esitetty yleiskartta, jossa alueen sijainti on esitetty. Hiekan kuljetus tapahtuu tontin koillislaidan kautta Lehtilä-tilan luoteislaidalla kulkevaa tietä pitkin maantielle nro 2440.
6. Talousvesikaivoja ei tietääksemme 500 m:n etäisyydellä ko. tilasta ole.

7. Kaivannaisjätteen jätehoitosuunnitelma on liitteenä 2.
8. Toiminnasta johtuva riskitaso on hyvin pieni, johtuen lähinnä ottotoiminnan rintausten mataluudesta. Riskienhallintasuunnitelmaa ei tässä tapauksessa tarvita.
9. Mitään merkittäviä riskejä ei ottotoimintaan liity, koska kyseessä on vain pienen hiekanoton määrästä. Alueella ei myöskään säilytetä poltto- eikä voiteluaineita, joten pohjaveden likaantumisen riski on minimoitu.
10. Hiekanottotila sijaitsee aivan maakuntakaavan karttaosien rajalla ja kaavakartan minimalistisista merkinnöistä ei kunnolla saa edes selvää. Se kuitenkin tiedetään, että kyseinen tila kuuluu mitä ilmeisimmin pohjavesialueeseen. Ko. asiaa on paremmin selvitetty jo tämän täydennyskirjeen kohdassa 1. Harjualueeseen ei tällä hiekanotolla ole haitallisia vaikutuksia, koska hiekanoton loppuun saaminen suunnitelmien mukaisesti ja ennen kaikkea lopullisen maisemointityön tekeminen (metsitys) parantaa vain harjun maisemallisia arvoja.
11. Alueella ei ole muinaismuistolain rauhoittamia muinaisjäänöksistä.
12. Alueelle on myönnetty jo kaksi kymmenen vuoden maa-aineslupaa, joissa lupa on myönnetty käyttäen 5 metrin suojavyöhykkeitä. Hiekanotto on kaikilta laidoilta jo tehty ja loppu hiekanotto on suunniteltu tapahtuvaksi vain pohjalla kuopan syventämisenä. Kymmenen metrin suojavyöhykkeiden rakentaminen jälkikäteen on melkein mahdoton ja järjenvastainen tehtävä, koska reunavyöhykkeet ovat jo osin vahvasti metsittyneet ja johtaisi vain metsittymisen tuhoamiseen kuopan laidoilta. Tarkoitushan on saada koko alue lopputilanteessa jälkihoidettua metsittämällä.
13. Vaikka alueella ei ole enää voimassa maa-ainesten ottamisen yleissuunnitelmaa on ilman muuta järkevää saattaa kyseinen hiekanottoalue viimeistellyksi saattamalla loppuun alueen hiekanotto sekä tehdä suunnitelmien mukaiset istutukset ja muu jälkihoito kuntoon.

Kunnioittavasti



Aimo Snällström
liikenteenharjoittaja

LIITTEET: 1. Pohjavesialuekartta
2. Jätehoitosuunnitelma