



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

NAKKILAN KUNTA

TASORISTEYKSIEN POISTO NAKKILA

**MASIAINTIE, KURITUNTIE, RUHADENTIE JA
MYLLÄRINTIE**



Kohde

Masiantie, Kurituntie, Ruhadentie ja Myllärintie sijaitsevat Myllärin alueella Nakkilan kunnassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 2022-02-100, -101, ja -102.

Keskusta-Myllärin asemakaavan muutos kuulutettiin 11.09.1996 lainvoimaiseksi. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Rautatien tasoristeyksen poistot Masian- ja Ruhadentiellä parantaa liikenneturvallisuutta. Uuden sillan nimi on Masiantien alikulkusilta. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta parannetaan rakentamalla uusi jalankulku/polkupyörä yhteys Myllärintieltä Ruhaden- ja Kurituntien risteykseen asti.

Ruhadentieltä järjestetään uusi yhteys radan vartta pitkin etelään Masiantielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Masiantie liittyy länsipäässä Vt2, alittaa rautatien ja jatkaa Myllärintielle. Kadun muutokset ja uusi linjaus ovat Ruhadentien/Kurituntien risteuksen ja Myllärintientien välillä. Katualueen leveys vaihtelee välillä 30...58 metriä. Ajouradan leveys on 7,00 metriä. Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 3,50 m.

Ruhadentien katuosuus ja sen uusi linjaus alkaa Masiantien ja Kurituntien risteyksestä ja jatkaa radan suuntaisesti pohjoiseen nykyiselle Ruhadentielle asti. Katualueen leveys vaihtelee välillä 16...26 metriä. Ajouradan leveys on 5,50 metriä.

Kurituntie alkaa Masiantien ja Ruhadentien risteuksesta ja on päättyvä katu. Katualueen leveys vaihtelee välillä 17,00...37,00 metriä. Ajouradan leveys on 5,50 metriä.

Myllärintie alkaa etelässä Rautatien ja nykyisen Masiantien risteyksestä ja päättyy pohjoisessa Porintielle. Kadun muutokset ovat Rautatien ja uuden rakennettavan Masiantien välillä. Katualueen leveys vaihtelee välillä 12,00...14,00 metriä. Ajouradan leveys on 6,00 metriä.

Pintamateriaali, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalankulu- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla.

Betonikiviverhous tulee alikulun sillan luiskiin.

Alueella istutetaan lisää lehti- ja havupuita. Reunaviheralueilla sekä kadun ja kevyen liikenteen väylän väliin jäävälle osuudelle kylvetään niittykasvillisuutta.

Valaistus

Olemassa olevaa katuvalaistusta on Masiantielle ja Myllärintielle. Katuvalaistus rakennetaan Masiantien ja Kurituntien uusille linjaosuuksille. Myllärintien katuvalaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Myllärintie ja Kurituntie katujen tasaus noudattaa alueen pääasiassa nykyisten katujen tasauksia. Masiantie ja Ruhdentie katujen tasaus noudattelee olemassa olevia maaston muotoja. Tulevan Masiantien rautatien alikulun kohdalla mennään yli seitsemän metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Kuivatus ojin, painantein ja imeyttämällä paikan päällä mahdollisuuksien mukaan. Alikulkuun rakennetaan uusi hulevesiviemärointi ja pumppaamo.

Kaduilla on operaattoreiden johtojen sekä hulevesi-, jätevesi- ja vesijohtojen vähäisiä siirtotarpeita rakentamisen aikana. Myllärintien osuuden vieressä kulkee paineviemäri ja vesijohto.

Esteettömyys

Katujen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

Masantien alikulkusilta

Silta on tyypiltään teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta, jonka kokonaispituus on 41,5 m ja hyötyleveys 7,2 m. Vapaa korkeus Masiantien kohdalla on 5,0 m. Silta rakennetaan radan viereen ja tunkataan paikalleen paalutettua siirtorataa myöten.

Sillan alustava kustannusarvio kaukalarakenteineen on 3 250 000 € (alv. 0%, ei sisällä yhteiskustannuksia). Kustannukset sisältävät sillan rakentamisen maatöineen. Kadun kustannukset ovat omassa kustannusarviossaan.