



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

NAKKILAN KUNTA

TASORISTEYKSIEN POISTO NAKKILA

SUUTARINMÄENTIE, TEOLLISUUSTIE JA KUSKIPOLKU



Kohde

Suutarinmäentie, Teollisuustie ja Kuskipolku sijaitsevat Suutarinmäen alueella Nakkilan kunnassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 2022-01-100.

Suutarinmäentien asemakaavan muutos hyväksytään 13.6.2022 valtuustossa, jonka jälkeen valitusaika huomioiden katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Rautatien tasoristeyksen poisto Suutarinmäentiellä parantaa liikenneturvallisuutta. Uuden sillan nimi on Suutarinmäentien alikulkusilta. Alueen teollisuustonteille on vilkas kuorma-autoliikenne. Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisesta sovitaan erikseen kunnan ja Väyläviraston välisessä toteutussopimuksessa.

Harjuntien risteys siirretään alikulun tieltä pois Teollisuustien uuden rakennettavan yhteyden kautta Satakunnantielle.

Kuskipolku rakennetaan kaavan mukaisesti liittymään Kuskitielle.

Poistuville tonttiliittymille järjestetään uudet tonttiliittymät Kuskipolulle, Harjuntielle ja Suutarinmäentielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Suutarinmäentie liittyy länsipäässä valtatielle Vt2, alittaa rautatien ja jatkaa itäpuolella Harjavallantielle asti. Suutarinmäentie on pääosiltaan valtion ylläpitämä paikallistie. Suunnittelualue on katua ja kadun muutokset ovat rautatien ja Satakunnantien välillä. Katualueen leveys vaihtelee välillä 15...33 metriä. Ajouradan leveys on 6,00 metriä. Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 3,00 m.

Harjuntien risteys Suutarinmäentiellä siirretään uuden alikulun vuoksi kulkemaan Teollisuustien kautta Satakunnantielle. Katualueen leveys vaihtelee välillä 14...27 metriä. Ajouradan leveys on 7,50 metriä.

Kuskipolku alkaa Kuskitieltä ja on päättävä katu. Kadulle tulee käänköpaikka. Katualueen leveys vaihtelee välillä 10...18.50 metriä. Ajouradan leveys on 4,00 metriä.

Pintamateriaali, kasvillisuus ja rakenteet

Ajouradat, jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla.

Betonikiviverhous tulee alikulun sillan luiskiin sekä Suutarinmäentielle vähän matkaa ennen kuin ajoradan ja kevyen liikenteen väylän kapeahkolle kohdalle ennen reunakiveä poistuvan Harjuntien risteyksen kohdalle.

Reunakiveä on Harjuntien ja Satakunnantien välisellä osuudella erottaen kevyen liikenteen väylän ja ajoradan.

Alueella uusitaan ja istutetaan lisää lehti- ja havupuita. Reunaviheralueilla sekä kadun ja kevyen liikenteen väylän väliin jäävälle osuudelle kylvetään niittykasvillisuutta.

Valaistus

Valaistus uusitaan Suutarinmäentienellä. Valaistus rakennetaan Kuskipolulle ja Teollisuustielle.

Tasaus ja kuivatus

Katujen tasaus noudattaa pääasiassa alueen nykyisten katujen tasausta. Tulevan Suutarinmäentien rautatien alikulun kohdalla mennään seitsemän metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Kuivatus olemassa olevaan hulevesiviemäriverkostoon ja imeyttämällä kasvillisuus painantein paikan päällä mahdollisuuksien mukaan. Alikulkuun rakennetaan uusi hulevesiviemäröinti ja pumppaamo.

Alikulussa on operaattoreiden johtojen sekä hulevesi-, jätevesi- ja vesijohtojen siirtotarve.

Esteettömyys

Katujen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

Suutarinmäentien alikulkusilta

Silta on tyypiltään teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta, jonka kokonaispituus on 43,5 m ja hyötyleveys 7,2 m. Vapaa korkeus Suutarinmäentien kohdalla on 4,8 m. Silta rakennetaan radan viereen ja tunkataan paikalleen paalutettua siirtorataa myöten.

Sillan alustava kustannusarvio kaukalorakenteineen on 2 500 000 € (alv. 0%, ei sisällä yhteiskustannuksia). Kustannukset sisältävät sillan rakentamisen maatoineen. Kadun kustannukset ovat omassa kustannusarviossaan.